**Lettre d'action pour les affiliés, membres et partenaires**

Transports Canada

11th Étage, AMSR

Place de Ville, Tour C

330 rue Sparks

Ottawa, Ontario K1A 0N5

Courriel : MSSRegulations-ReglementsSSM@tc.gc.ca

Madame la ministre des Transports Anita Anand,

Au Canada, environ 100 personnes décèdent chaque année en pratiquant la navigation de plaisance. Plus de 80 % des personnes qui meurent dans des incidents de navigation de plaisance ne portaient pas de VFI ou de gilet de sauvetage. Les VFI et les gilets de sauvetage, lorsqu'ils sont portés correctement, sauvent des vies.

Le rapport du Centre canadien de recherche sur la prévention de la noyade (CRPN) sur les décès liés à la navigation de plaisance au Canada, 2008-2017 indique que 51 % des incidents mortels de navigation de plaisance impliquaient des bateaux à moteur. Les autres embarcations les plus souvent impliquées dans des incidents mortels étaient les canots (23 %). Le rapport nous indique que les embarcations à moteur et à propulsion humaine courent le même risque d'être impliquées dans des incidents mortels liés à la navigation de plaisance.

La taille de l’embarcation joue également un rôle dans la détermination du risque. Parmi les incidents liés à la navigation de plaisance impliquant des bateaux à moteur, 68 % concernaient de petites embarcations (5,5 mètres ou moins) et 23 % de grandes embarcations (plus de 5,5 mètres de long). Selon les informations générales fournies par Transports Canada, les taux de port des gilets de sauvetage/VFI étaient plus faibles à bord des grandes embarcations qu'à bord des petites.

Les jeunes (moins de 18 ans) sont presque deux fois plus susceptibles que les adultes de porter un gilet de sauvetage/VFI lorsqu'ils participent à des activités de navigation de plaisance. Le rapport du CRPN indique que les taux de mortalité dans les incidents de navigation de plaisance sont les plus bas chez les moins de 15 ans et les plus élevés chez les adultes de 20 ans et plus.

Nous réclamons que le *règlement sur les petits bateaux* soit modifié pour rendre le **port du gilet de sauvetage/VFI obligatoire pour tous les âges, dans tous les types de bateaux de plaisance d'une longueur inférieure ou égale à 6 mètres.**

Cordialement,

(Nom complet, adresse électronique, code postal)

Faits marquants

Navigation de plaisance

* Les accidents mortels liés à la navigation de plaisance touchent principalement les adultes (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* 91 % des victimes d’accidents fatals pendant la navigation de plaisance entre 2008 et 2017 étaient des hommes (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* 81 % des décès liés à la navigation de plaisance entre 2008 et 2017 ont eu lieu entre les mois de mai et septembre (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* 55 % des décès liés à la navigation de plaisance entre 2008 et 2017 ont eu lieu en milieu rural (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* 47 % des incidents liés à la navigation de plaisance ont eu lieu pendant le week-end (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* Les bateaux à moteur ont été impliqués dans 51 % des décès liés à la navigation de plaisance entre 2008 et 2017 (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* Dans 34 % des cas de décès liés à la navigation de plaisance entre 2008 et 2017, la victime pêchait à partir du bateau avant l'incident (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* 37 % des décès liés à la navigation de plaisance entre 2008 et 2017 étaient des incidents à victimes multiples où plus d'une personne est décédée à la suite de l'incident (*[Recreational Boating-Related Fatalities](https://www.dprc-crpn.ca/media/d0mluiej/dprc_recreational_boating-related_fatalities_canada_-_nov_2021.pdf) in Canada, 2008-2017*).
* 92 % des personnes interrogées dans le cadre d'une enquête réalisée en 2021/2022 par Environics Research indiquent que le port d'un gilet de sauvetage/d'un VFI est une pratique normale de la navigation de plaisance ([*étude d'opinion publique sur la sécurité nautique au Canada*](https://publications.gc.ca/collections/collection_2022/tc/T29-172-2022-1-eng.pdf)).
* 76 % des répondants au sondage indiquent que si le conducteur du bateau portait un gilet de sauvetage, ils en porteraient toujours un également. 84 % ont déclaré qu'ils porteraient certainement un gilet de sauvetage s'ils étaient invités à bord d'un bateau et que le conducteur leur demandait d'en porter un. ([*étude d'opinion publique sur la sécurité nautique au Canada*](https://publications.gc.ca/collections/collection_2022/tc/T29-172-2022-1-eng.pdf)).
* Les décès par noyade représentent l'un des coûts les plus élevés par décès au Canada, et les blessures par noyade représentent le coût le plus élevé par visite aux urgences (Parachute Canada, [*Coûts par cause de blessure*](https://parachute.ca/en/professional-resource/cost-of-injury-in-canada/costs-by-cause-of-injury/)).